

Ледовитая Океаническая дорога

Маршрут

Ваш город → Мурманск → Териберка → Лодейное: кладбище кораблей → Североморск → Петсамо (Печенга) → порт Лиинахамари → полуостров Рыбачий → мыс Немецкий → Мельничный водопад → п. Никель → заповедник Пасвик → Мурманск → Ваш город

Посмотреть места и время отправления

День 1: Отправление (15.12)

В 1931 году финны построили знаменитую тогда на весь мир Jäämerentie - дорогу на Ледовитый океан. Она шла из финской Лапландии в район Петсамо к единственному финскому порту на Арктике - Лиинахамари. Очень скоро она стала очень популярной у автотуристов и стала легендой туризма 1930-х гг. - единственная дорога в мире по которой можно было доехать до арктического океана! На ней недалеко от океана были кафе с хот-догами и она была проезжей даже для легковых! Сейчас (после войны) самая северная часть дороги находится в составе России и получив разрешение на посещение погранзоны - можно проехать по ее финальному отрезку!

Внимание! Всю необходимую информацию по авиабилетам, правилам их приобретения, транспортному обслуживанию и особенностям размещения Вы можете найти в соответствующих информационных блоках справа, рядом с программой тура.

Трансфер в аэропорт. Вылет из Москвы.

Прилет в Мурманск. Размещение в отеле.

Обзорная экскурсия по Мурманску «Столица Кольского полуострова» - с посещением мемориального комплекса "Защитникам Советского Заполярья" (памятник "Алёша"), Храма Спаса-на-Водах и Маяка, Морского вокзала, площади Пять Углов.

День 2: Териберка - Североморск (Ваенга) (16.12)

Завтрак.

Экскурсионная поездка в Териберку - северное село или "маленький край земли" на берегу Баренцева моря, в одночасье ставшей известным во всём мире после выхода фильма Андрея Звягинцева "Левиафан".

У каждого, кто побывал здесь, Териберка вызывает противоречивые чувства: почти безлюдный одинокий край и фантастическая, почти неземная природа. Взором открываются необъятные просторы каменистой тундры с множеством мелких заводей, ручьев и озер: полутона смешиваются с ярким цветом неба.

По пути - **фото-остановка в Лодейном у кладбища кораблей** - места, где деревянные скелеты судов укутаны мягкими волнами Баренцева моря. Здесь край света - дальше только океан!

Отправление в Североморск - главная база Северного флота России. Смотрим памятник Матросу - Героям-Североморцам, защитникам Заполярья. Экскурсия на легендарную подводную лодку **К-21** в своетской традиции известной своей смелой атакой линкора «Тирпиц».

Возвращение в Мурманск.

День 3: Петсамо (Печенга) - порт Лиинахамари (17.12)

Завтрак

Отправление в Петсамо - бывшую финскую арктическую территорию, а по-русски - Печенгскую землю. В средневековье это был так называемый общий район, где жили православные лопари - двоedanники, которые платили дань сразу в Норвегию и Новгороду (а потом Москве). В 1251 новгородский князь Александр Невский заключил договор с Норвегией, позволявший как Великому Новгороду, так и Норвежскому королевству собирать фиксированную дань с лопарей (не более 5 беличьих шкурок с охотника), живших на территориях Финмарка и Терского берега. Это двоedanничество приводило к неопределенности статуса данных земель и к периодическим столкновениям между Данией (в унии с которой с 1380 г. была Норвегия) и Русским государством в XVI—XVII веках (Лапландский спор). В 1602 году датский король Кристиан IV приказал не пропускать русских данщиков в Финмарк. Ответным шагом кольского воеводы стал аналогичный запрет пропускать датских (норвежских) данщиков на Мурман, пока король не отменит своего указа. Датский король этого не сделал, и, таким образом, с этого года 350-летнее двоedanство лопарей прекратилось. Однако лопари Нявдемского, Пазрецкого и Печенгского приграничных погостов, ежегодно выезжавшие на рыбный промысел в норвежские воды, продолжили «по старине» платить подати и тому, и другому государству.

Экскурсия в Трифонов-Печенгский мужской монастырь - главный центр крещения лопарей в средневековье. Посещение холма славы.

Отправление в бывший главный финский порт Арктики - Лиинахамари для осмотра легендарных «колец Лиинахамари» (недостроенная арт-батарея вермахта).

Размещение в гостинице.

День 4: Полуостров Рыбачий - родимая наша земля (18.12)

Рано утром - морская рыбалка.

Возвращение на базу.

Рыбный обед.

Поездка на полуостров Рыбачий - на высокопроходимой технике.

Мыс Немецкий — самая северная континентальная точка европейской части России (69°57'07" с. ш. 31°56'26" в. д.). Сюда едут для галочки — посмотреть на место где начинается (или заканчивается) Родина. В XVI веке здесь существовал оживленный торг русских купцов с западно-европейскими. Тогда всех, кто не говорил по-русски, называли немцами. Праславянское слово немес «чужестранец» образовано от «немой, неспособный говорить на понятном языке». В более широком смысле слово обозначало всех иностранцев, говорящих «непонятно»: вот и называли мыс Немецким.

Мельничный водопад на реке Титовка. Правильнее сказать, что это цепь из трёх водопадов, на одном из которых находятся руины ГЭС, построенной в послевоенные годы, хотя масса легенд про немецкую ГЭС и финскую мельницу создаёт путаницу вокруг этого вопроса. Этот падун — один из самых больших на Кольском полуострове. Кекурский — высокий скальный мыс с шикарными видами на округу! Любопытна история топонима: «мыс Кегор» — так раньше назывался мыс Немецкий. Кегорами у поморов именовались олени пастбища, которыми изобилуют тундры Рыбачего. Но название перекочевало к более живописному — мысу Кекурскому, представляющему собой высокие чёрные скалы. Такие столбообразные скалы поморы называли кекурами.

Отправление в поселок Никель на трехграничье Норвегии-Финляндии-России.

Размещение в отеле.

День 5: Океаническая дорога (19.12)

Завтрак

Посещение визит-центра заповедника Пасвик. Территория заповедника — узкая полоса, вытянутая на 44 км вдоль государственной границы России и Норвегии. «Пасвик» — единственный в России заповедник, который полностью расположен в пограничной зоне. Западная граница заповедника полностью совпадает с государственной границей. Заповедник — часть трехстороннего парка «Пасвик-Инари», одного из немногих в Европе трехсторонних трансграничных парков (Россия-Финляндия-Норвегия). Здесь можно увидеть самые северные таежные леса (называемые притундровыми) Европы на пределе их распространения. В заповеднике обитает 239 видов (около 50% — водоплавающие и околводные, кулики), это довольно богатая орнитофауна для столь северных широт.

Возвращение в Мурманск

День 6: Возвращение (20.12)

Завтрак

Свободное время, возможность самостоятельно посетить:

- **Первый атомный ледокол «Ленин»** — первое в мире надводное судно с ядерной силовой установкой. Ледокол был построен в СССР, в первую очередь, для обслуживания Северного морского пути. Сейчас это уникальный корабль-музей;

- **Мурманский краеведческий музей** - старейший музей области, являющийся памятником истории города. Здесь представлена вся история края с древнейших времён до современности в экспозициях: «Археология Кольского Севера», «Хозяйство и быт саамов в нач. XVIII— нач. XX вв.», «Мурман - северная окраина России. XVII-нач. XX вв. Основание города Романов-на-Мурмане», «Интервенция на Мурмане» и многое другое!

- Музей истории Мурманского морского пароходства.

Трансфер в аэропорт. Вылет в Москву.

Прилет в Москву. Трансфер в Ваш город.

В стоимость тура включены*:

Размещение в номерах с удобствами (1-2-3 местные номера);

Проезд на автобусе/микроавтобусе;

Питание по программе;

Экскурсии по программе;

Услуги сопровождающего на маршруте;

Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами;

* в соответствии с программой тура

В стоимость тура не входит:

1-местное размещение (по желанию под запрос в ЛК)

Стоимость уточняется.

Надбавка за отправление из Вашего города (см. ниже пункт "Информация по транспортному обслуживанию")

Стоимость зависит от конкретного места отправления

Авиабилеты (туда-обратно)

см. стоимость ниже в блоке "Информация по перелёту"

Информация по перелёту

Туда: 15.12.2022

Рейс S71229 "S7 Airlines" (Москва - Мурманск)

12:55- вылет из аэропорта Москвы (Домодедово)

15:50- прилёт в аэропорт Мурманска

[Показать еще](#)

Правила приобретения авиабилетов

Правила приобретения авиабилетов по туру через Туроператора:

1) При бронировании тура **просим указывать в переписке по заказу**, что бронирование и выкуп авиабилетов по заказу **производится через Туроператора**.

Обратите внимание: в случае отсутствия данной информации по умолчанию предполагается, что авиабилеты будут приобретены самостоятельно, то

[Показать еще](#)

Информация по транспортному обслуживанию

транспортного средства, которое будет осуществлять перевозку на маршруте, то Туроператор заблаговременно информирует заказчиков в личной переписке по заказам о замене. Заказчик в свою очередь подтверждает или не подтверждает в ответном сообщении свое согласие на изменения.

[Показать еще](#)

Краткая программа тура

День 1. Трансфер в аэропорт из Вашего города. Прилёт в Мурманск. Обзорная экскурсия по Мурманску «Столица Кольского полуострова» Размещение в гостинице.

День 2. Завтрак. Экскурсионная поездка в Териберку. фото-стоп в Лодейном у кладбища кораблей. Отправление в Североморск. Экскурсия на легендарную подводную лодку К-21. Возвращение в Мурманск.

[Показать еще](#)

Обращаем внимание!

Информация о дополнительных услугах:

Обращаем Ваше внимание, что бронирование и оплату дополнительной услуги необходимо производить заранее, т.е. до начала тура. При бронировании

[Показать еще](#)